

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski  
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
t e l. kom. 793 123 153, e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, PROJEKT TECHNICZNY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna nr 147044 Nw msc. Mortęgi</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>
<b>ADRES</b>	<b>dz. pod projektowaną inwestycję 146, 147 obręb 13 Mortęgi Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL</b>

Data sporządzenia projektu 10.03.2021 rok

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1-2 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3 str</b>
<b>3. Część formalno – prawna</b>	<b>4-13 str</b>
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	14 str.
- część opisowa	15-22 str.
<b>5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu     charakterystyka ekologiczna</b>	<b>23 str.</b>
<b>6. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- część rysunkowa	24 str.
<b>7. Projekt architektoniczno budowlany, techniczny</b>	
- strona tytułowa	25 str.
- część opisowa	26-32 str.
<b>8. Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	33 str.
- część opisowa	34 str.
<b>9. Projekt architektoniczno budowlany</b>	
- część rysunkowa	35-42 str.
<b>10. Opracowanie zawiera</b>	<b>42 str.</b>

„ D A N – T O R ” Daniel Drzycimski  
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** **Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20

**INWESTOR:** **Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

*Sprawdzający: -nie dotyczy branży drogowej*

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4*

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

10. 03. 2021 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (s) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i data uzyskania)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)  
CWS MA-BUAGH z an. 1001-KW-W-1 WDA z an. 314-KI 20.000 p.d.m. 114

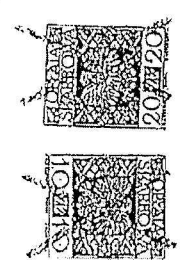
1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Paluszak



m. p.

Gedys i plenecc







URZĄD GMINY LUBAWA  
Fijewo 73, pow. ławski  
woj. warmińsko-mazurskie  
14-260 Lubawa  
tel. 099 445 54 50 fax 099 845 54 15

uzgadnia się projekt zagospodarowania  
przebudowy odcinka drogi gminnej Nr. 147044N  
w m. Mortęgi bez uwag.  
Fijewo dn. 11-02-2021r.

Z up. WÓJTA  
Bianki Ar.  
Andrzej Baczewski  
INSPEKTOR

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Przebudowa drogi gminnej Nr 147044N w msc. Mortęgi

SKALA 1:500  
RYS. 1

LEGENDA	
	Jezdnia, skrzyżowania, zjazdy na posesze z betonu asfaltowego
	Zjazdy na poseszę z kostki betonowej
	Chodnik/peron z kostki betonowej
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
	Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 + 1/12 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Kanał technologiczny

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY	
	<p>Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej</p> <p>Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. służy jako mapa do celów projektowych</p> <p>inżynier budownictwa drogowego Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZEIX/O54/O6</p>

	<p><b>"DAN-TOR" Daniel Drzycimski</b> 14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 18/23 kom. 793 123 153</p>
--	--

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147044 N w msc. Mortęgi	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława	Skala: 1:1000
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	









**Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.**  
Łążyn 22, 14-260 Lubawa

NIP: 744-180-91-77, Regon: 281431558, Numer KRS : 0000433631

tel/fax: 89 645 12 80,

tel. dyżurny: 604 23 16 63

e-mail: [zkgl@op.pl](mailto:zkgl@op.pl)

konto: BS Lubawa 17 8832 0001 1001 0000 1414 0001

Łążyn, dnia 22 lutego 2021 r.

Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel./fax 89 645 12 80  
NIP 744-180 91-77, Regon 281431558

**Zakład Usług „DAN\_TOR” Sp. z o.o.**  
**ul. K. Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Iława**

L.dz. ...<sup>14</sup>.../2021 (784)

**Dotyczy: Budowa drogi gminnej Nr 147044Nw msc Mortęgi**

Uzgadnia się projekt przebudowy drogi pod względem kolizji z istniejącej sieci wodociągowej będącą w eksploatacji Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa Sp. z o.o. z następującymi uwagami:

1. *Prace ziemne w rejonach zbliżeń z istniejącymi zasuwami i siecią wykonywać z należytą ostrożnością*
2. *Skrzynki uliczne zasuw wypoziomować do poziomu jezdni lub chodnika.*
3. *Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie występowania urządzeń wodociagowych powiadomić pisemnie Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o. (nr tel. 89 645 12 80)*
4. *Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru.*

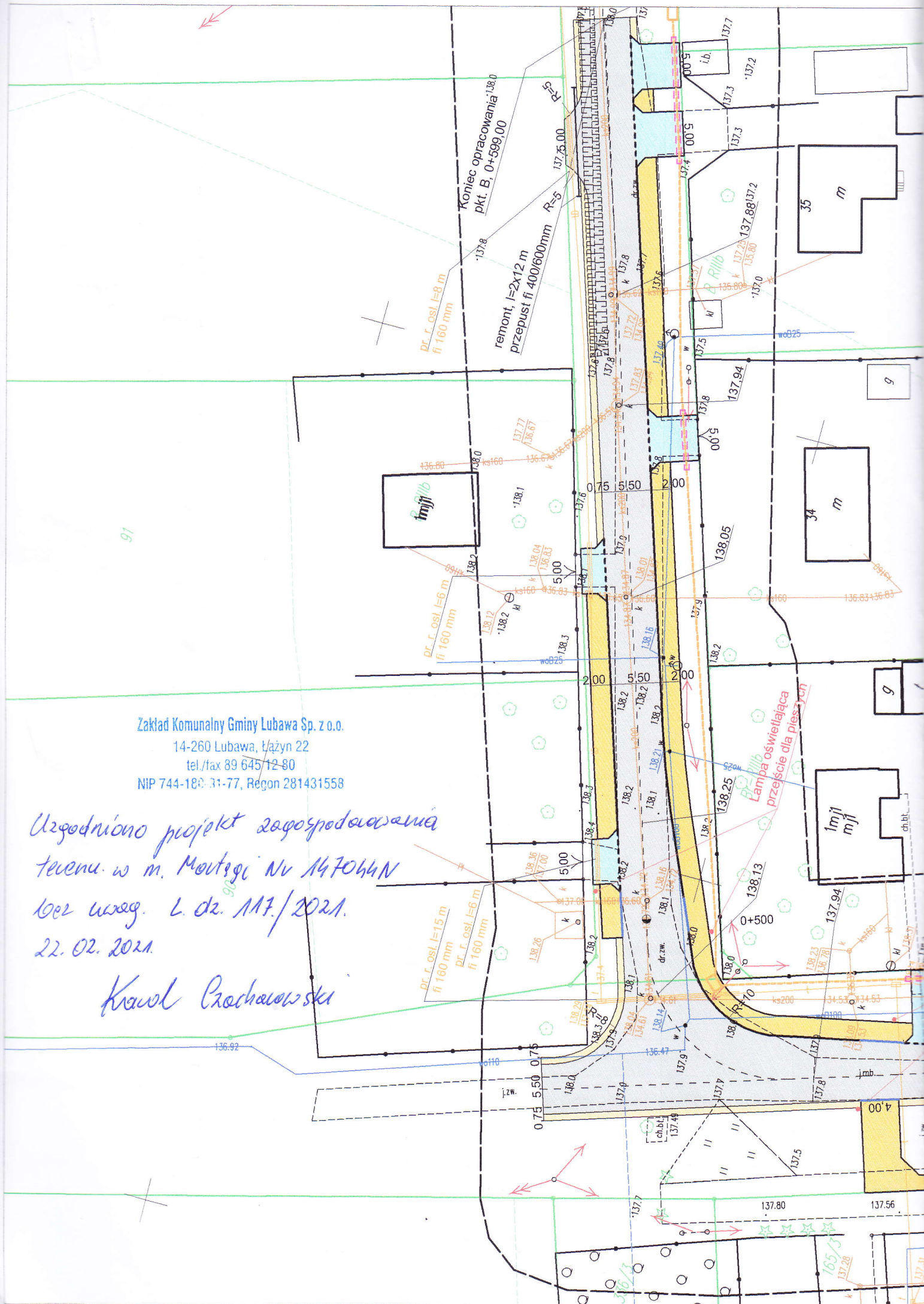
*Krzysztof Ciesielski*



Zakład Komunalny Gminy Lubawa Sp. z o.o.  
14-260 Lubawa, Łążyn 22  
tel./fax 89 645 12 80  
NIP 744-180-31-77, Regon 281431558

Uzgodniono projekt zagospodarowania  
terenu w m. Montegi Nr 147044N  
bez uwag. L. dz. 117/2021.  
22.02.2021.

Krawiec Przecharowski





ENERGA OPERATOR SA  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji  
 ul. Przemysłowa 13  
 14-100 OSTRODA  
 NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji 14-100 Ostroda ul. Przemysłowa 13  
 Uzgodnienie nr PZT/389/64/21 z dnia 13.04.21  
 Obiekt: PZT Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N m. Martsa qm. Lubawa

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji, z uwagami:

*Proszę zwrócić uwagę, że projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnej zawisłości przewodów korynujących się z uwzględnieniem mapy powietrznej nr 0,4k0. i planów energetycznych.*

Kierownik  
 Działu Dokumentacji Energetycznej  
Marek Rosiewicz



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**  
**Przebudowa drogi gminnej Nr 147044**

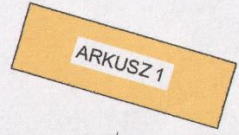
SKALA 1:500  
 RYS. 1

**LEGENDA**

- Jezdnia, skrzyżowania, zjazdy na posesję z betonu
- Zjazdy na posesję z kostki betonowej
- Chodnik/peron z kostki betonowej
- Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym
- Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
- Krawężniki betonowe 15x30 + 1/12 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Kanał technologiczny

Projekt zagospodarowania jest zgodny z celami i założeniami do celów planistycznych.  
 Obszar oddziaływania z obowiązkami jest zgodny z obowiązującymi pod inwestycję.

**UKŁAD ARKUSZY**



Mapa do celów planistycznych powiatu gminnego Niniejsza mapa z dn. 21.02.2021 służy jako Za zgodnym z przepisami Inżynieria



**"DAN-TOR" Daniel D**  
 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela  
 kom. 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147044
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych



STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00  
NIP 744-14-87-584

WPLYNEŁO	
Urząd Gminy Lubawa	
Sekretariat	
08. 04. 2021	
Nr rej. ....	.....
Ilość załączników .....	.....
Podpis .....	.....

Iława, 07.04.2021 r.

OŚR.613.1.3.2021

### Decyzja

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 2a, 4, 6, art. 83c ust. 1, 3, 4, art. 86 ust. 1 pkt 6, w związku z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wiejskiej Lubawa znak sprawy: GKIZP.6131.3.2.2021 z dnia 04.01.2021 r. (*wniosek wpłynął do Starostwa Powiatowego w Iławie w dniu 12.01.2021 r.*) w sprawie usunięcia drzew

**Starosta Powiatu Iławskiego**  
**orzeka:**

1. **Zezwolić** Gminie Wiejskiej Lubawa z siedzibą w Fijewie 73, 14-260 Lubawa na usunięcie niżej wyszczególnionych drzew:

Lp.	Gatunek	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm [cm]	Obręb - nr działki
1.	Lipa drobnolistna	215	Mortęgi – dz. nr 146
2.	Lipa drobnolistna	145	
3.	Lipa drobnolistna	310	
4.	Lipa drobnolistna	198	

2. **Nie pobierać opłaty** za usunięcie drzew wymienionych w punkcie 1 niniejszej decyzji na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody.
3. Określić końcowy termin usunięcia drzew, których dotyczy punkt 1 decyzji na dzień **28.02.2023 r., z wyłączeniem okresu lęgowego ptaków tj. 01.03.-31.08.**
4. Udzielenie zezwolenia na usunięcie drzew wyszczególnionych w punkcie 1 niniejszej decyzji **uzależnione jest od dokonania nasadzeń zastępczych** na niżej wyszczególnionych warunkach:
  - a) *miejsce nasadzeń:* działka ewidencyjna nr 146 obręb 13 (*Mortęgi, gm. Lubawa*), stanowiąca własność Gminy Wiejskiej Lubawa;
  - b) *liczba drzew:* 15;
  - c) *minimalny obwód pnia na wysokości 100 cm:* 8-10 cm;
  - d) *gatunek:* lipa drobnolistna;
  - e) *termin wykonania nasadzeń:* 30.05.2023;
  - f) *termin złożenia informacji o wykonaniu nasadzeń* - niezwłocznie po dokonaniu nasadzeń; informacja winna być poprzedzona przeprowadzeniem inwentaryzacji powykonawczej nasadzonych drzew; przedstawiona w formie graficznej na mapie, z zaznaczeniem miejsc nasadzeń; z podaniem daty wykonania nasadzeń; użytego materiału do nasadzeń; wskazaniem gatunków drzew i obwodów ich pni na wysokości 100 cm; z dołączoną dokumentacją fotograficzną.



## UZASADNIENIE

Gmina Wiejska Lubawa jako posiadacz nieruchomości wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie 4 szt. drzew (*lipy*) z działki nr 146 obręb 13 (*Mortęgi, gm. Lubawa*). Jako przyczynę usunięcia drzew podano ich kolizję z przebudową drogi gminnej – publicznej w miejscowości Mortęgi. Wnioskodawca wskazał również, że drzewa dodatkowo niszczą nawierzchnię drogi.

Oględziny przeprowadzono w dniu 03.02.2021 r. z udziałem przedstawicieli: Starostwa Powiatowego w Iławie oraz Urzędu Gminy w Lubawie. Drzewa zostały poddane podstawowej diagnostyce z użyciem młotka gumowego i sondy arborystycznej. Z oględzin sporządzono protokół oraz zebrano dokumentację fotograficzną, które załączono do akt sprawy.

Przedmiotowe drzewa to lipy drobnolistne usytuowane wzdłuż odcinka drogi gminnej - publicznej. Usunięcie przedmiotowych drzew jest konieczne z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej nr 147044N w miejscowości Mortęgi. Długość drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 599,00 m. Droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jednak jest w złym stanie technicznym. Z pasem drogowym sąsiadują działki z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną zagrodową, gospodarstwami i użytkami rolnymi w tym nieużytkami oraz tereny użyteczności publicznej. Przebudowa tej drogi polegać będzie na: wymianie nawierzchni; przebudowie chodnika nową nawierzchnią z kostki betonowej; przebudowie zjazdów na posesję; umocnieniu poboczy kruszywem; przygotowaniu odwodnienia poboczy; nowym oznakowaniu drogi; zagospodarowaniu terenów zielonych. Ponadto w dniu oględzin stwierdzono co niżej:

Drzewo nr 1 (*numeracja drzew wg liczby porządkowej z wniosku*) – podstawa korony przesunięta ku górze; liczne rany po cięciach pielęgnacyjnych konarów, od tego miejsca odchodzą cienie asymilacyjne; rozległe ubytki wewnętrzne w pniu; przy odziomku odrosty;

Drzewo nr 2 – podstawa korony przesunięta ku górze; liczne cięcia pielęgnacyjne konarów; rany po cięciach zalewane kallusem; ubytki wewnętrzne w pniu;

Drzewo nr 3 – korona żywotna, bez oznak chorobowych; na jednym z przewodników widnieje miejsce po złamanym konarze; w pniu widoczne miejsce po urazach – zalewane kallusem i niewielkie ubytki wewnętrzne; przy odziomku odrosty; w pobliżu drzewa hydrant;

Drzewo nr 4 – podstawa korony przesunięta ku górze; posusz pojedynczych konarów; przy odziomku, liczne pędy odrosłowe; nieduże ubytki wewnętrzne w pniu;

W dniu oględzin w obrębie przedmiotowych zadrzewień nie stwierdzono występowania gatunków chronionych i gniazd ptasich – na drzewach wiszą budki lęgowe.

W ramach rekompensaty przyrodniczej za usunięte drzewa, Wnioskodawca zobowiązał się do wykonania nasadzeń kompensacyjnych załączając do wniosku projekt planu nasadzeń zastępczych, które tut. organ zaakceptował i szczegółowo uwzględnił w sentencji decyzji. Nowe nasadzenia należy posadzić w ciągu pasa drogowego w miejscowości Mortęgi (dz. nr 146), w miejscach nie kolidujących z prywatnymi zabudowaniami, poprzez uzupełnienie istniejącego drzewostanu, tym samym gatunkiem, który dominuje w tej przestrzeni tj. lipą drobnolistną.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie nie wyraził stanowiska w sprawie projektu przedmiotowej decyzji zezwalającej na usunięcie drzew wyszczególnionych w pkt 1 sentencji niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 83a ust. 6 ustawy o ochronie przyrody, niewyrażenie stanowiska w terminie 30 dni, a w przypadku przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego - 60 dni, od otrzymania projektu zezwolenia (*projekt decyzji wysłano: 22.02.2021 r.; data dostarczenia do RDOŚ: 23.02.2021 r.*), przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska, do którego zwrócono się o zajęcie stanowiska, uznaje się za uzgodnienie zezwolenia.



Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody, nie pobiera się opłat za usunięcie drzew m. in. w związku z przebudową dróg publicznych, co ma miejsce w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 90 ustawy o ochronie przyrody czynności, o których mowa w art. 83-89, w zakresie w jakim wykonywane są one przez wójta, burmistrza, albo prezydenta miasta, w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy – z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu - wykonuje starosta.

**Mając powyższe na uwadze Starosta Powiatu Iławskiego orzeka jak w sentencji.**

#### **Pouczenie**

- 1) *Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Starosty Powiatu Iławskiego, w terminie 14 dni, licząc od daty jej doręczenia.*
- 2) *Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, informuję o prawie do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*
- 3) *Wycinkę drzew należy wykonać we własnym zakresie lub zlecić wyspecjalizowanej jednostce z zachowaniem przepisów bhp dotyczących ludzi i mienia, oraz przepisów ustawy o ochronie przyrody dotyczących usuwania gniazd ptasich z terenów zieleni, a także niszczenia siedlisk i ostoi gatunków dziko występujących roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową.*
- 4) *Zgodnie z art. 86 ust. 2 i 3 ustawy o ochronie przyrody, jeżeli wydanie zezwolenia na usunięcie drzew zostało uzależnione od wykonania nasadzeń zastępczych (z jednoczesnym nie naliczaniem opłaty za ich usunięcie), a posadzone drzewa nie zachowały żywotności po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w niniejszym zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych, lub przed upływem tego okresu, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, tut. organ nałoży ponownie w drodze decyzji obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych. W przypadku nie wykonania nasadzeń zastępczych, o których mowa wyżej, zgodnie z zezwoleniem na usunięcie drzew, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.*

*Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.) – załącznik: Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III Wydanie zezwolenia (pozwolenia, koncesje), poz. 44 pkt 6.*



Z up. STAROSTY  
Mateusz Szajer  
DYREKTOR  
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
GEOLOG POWIATOWY

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Wiejska Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa.
2. a.a.

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10 -437 Olsztyn.

„ D A N – T O R ” Daniel Drzycimski  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

10. 03. 2021 r.

# CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

### Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

#### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznych na posesje nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- pobocza gruntowe umocnione z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- odwodnienie zadania poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- oznakowanie drogi
- zagospodarowanie terenów zielonych

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa „DAN-TOR” Daniel Drzycimski., 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

## 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa/gruntowa
Kanalizacja burzowa, sanitarna	- nie występuje / występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 599,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową/gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej/gruntowej od 4,00 do 5,50 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy msc. Mortęgi. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki z zabudową jednorodziną, wielorodzinną zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki, tereny użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

### Parametry istniejące drogi

#### Parametry drogi - przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,599 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-5,50 m

### 3.3. Warunki gruntowo – wodne, dokumentacja badań geotechnicznych z lutego 2021 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

## **POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA**

Trasa opracowania przebiega drogą asfaltową i częściowo gruntową w Mortęgach. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Lubawa, pow. iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 30 m tj. od 130 – 139 m n.p.m..

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie zwanym Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić wysoczyznę polodowcową z okresu zlodowacenia vistulian. Obszar charakteryzuje się lekko pofalowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 130 – 150 m n.p.m

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych. i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych.

Na powierzchni występują utwory deluwialne i lodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski drobne i gliny zwałowe. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim.

## ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe plejstoceniowe w postaci piasków eluwalnych i glin zwałowych piaszczystych.

## WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych

## WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przepowierzchniową warstwę stanowi nasyp piaszczysto-żwirowo kamienny miąższości do 0,5 m. Jest to nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego z frakcją kamienistą w strefie wierzchniej.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

**warstwa geotechniczna I** -zaliczono tu czwartorzędowe-holoceniowe piaski drobne eluwalne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,45-0,5$   
Grupa nośności G1

**warstwa geotechniczna II** -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstoceniowe utwory lodowcowe w postaci glin piaszczystych. Grunty tej warstwy są w stanie miękkoplastycznym o stopniu plastyczności  $I_L=0,4$ . Grupa nośności G3

## WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

## WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują w postaci piasków eluwalnych i glin zwałowych piaszczystych. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wysadzinowych oraz wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G3

### 3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- w miejscach gdzie będzie to konieczne należy zfrezować istniejący asfalt
- rozebranie nawierzchni betonowych, krawężników, obrzeży, ław betonowych
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- rozebranie oznakowania pionowego

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, telefon, sieć wodociągowa, sanitarna oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telefoniczne

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

## 4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie chodnika, zjazdów na posesje. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

### 4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

#### Parametry drogi - przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,599 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m

### 4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,50, plus poszerzenia na łukach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca)-dotyczy to istniejącej nawierzchni asfaltowej (w miejscach gdzie będzie to konieczne należy zfrezować istniejący asfalt, ilości podano w przedmiarze robót). Natomiast na poszerzeniach należy dodatkowo ułożyć warstwę zamykającą z betonu asfaltowego 4 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych. Dotyczy to odcinka gdzie obecnie jest droga asfaltowa. Ilość robót na poszerzeniach podano w przedmiarze robót, miejsce lokalizacji poszerzenia ustalić na budowie.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych. Dotyczy to odcinka gdzie obecnie jest droga gruntowa.

Należy wykonać regulację projektowanej drogi względem istniejącej drogi gruntowej i przyległego terenu na końcach inwestycji , ilości podano w przedmiarze robót.

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej drodze asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej drodze asfaltowej – dotyczy poszerzeń

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- w-wa zamykająca poszerzenie z betonu asfalt AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej drodze gruntowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### 4.3. Chodnik/peron

Zaprojektowano chodnik/peron przy jezdni umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% i 80% szarym, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika/peronu 2,00 m.

Zaprojektowano chodnik odsunięty od jezdni umożliwiający bezpieczne poruszanie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 20% i 80% szarym, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie z obydwu stron obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni. Szerokość chodnika 1,50 m.



#### Konstrukcja chodnik/peron

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa z odsączającą z piasku	gr. 20 cm

#### 4.4. Zjazdy indywidualne/publiczne na posesję

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi.

Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm-dotyczy zjazdów poza obrysem chodnika, zjazdy na pola uprawne. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Zjazdy na posesję – dotyczy pozostałych zjazdów, należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 100%, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT, skosy zjazdu w obrębie chodnika. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

#### Konstrukcja zjazdów na poseje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa z odsączającą z piasku	gr. 20 cm

#### Konstrukcja zjazdów na poseje

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- w-wa z odsączającą z piasku	gr. 20 cm

#### 4.5. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm w miejscach gdzie nie występuje chodnik.

#### Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm	gr. 15 cm
--------------------------------	-----------

#### 4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

#### 4.7. Odwodnienie terenu

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.



Należy ułożyć przepusty drogowe lite śr. 400/600 mm , SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony przepustu, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

#### 4.8. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, poszerzeniu, zjeździe, chodniku, peronie, poboczu, trawniku względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzętnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych , odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

### 5. Ochrona środowiska

#### 5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji , postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

## 5.2. Zadrzewienie

Usunięcie drzew, krzewów jest konieczne z uwagi na kolizję z planowanymi pracami. Na planowanym odcinku drogi przewidziano do wycinki drzewa zgodnie z wydaną decyzją. Nasadzenia zastępcze zgodnie z wydaną decyzją.

## 5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

## 5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

## 5.5. Uporządkowanie terenu

Uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację wraz z koszeniem i nawożeniem ewentualnych ubytków.

## 5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:  
- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

## 6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem

## 7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor.

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi  
Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## 9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (.Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę, energię – istniejąca sprawna sieć wodociągowa/energetyczna
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

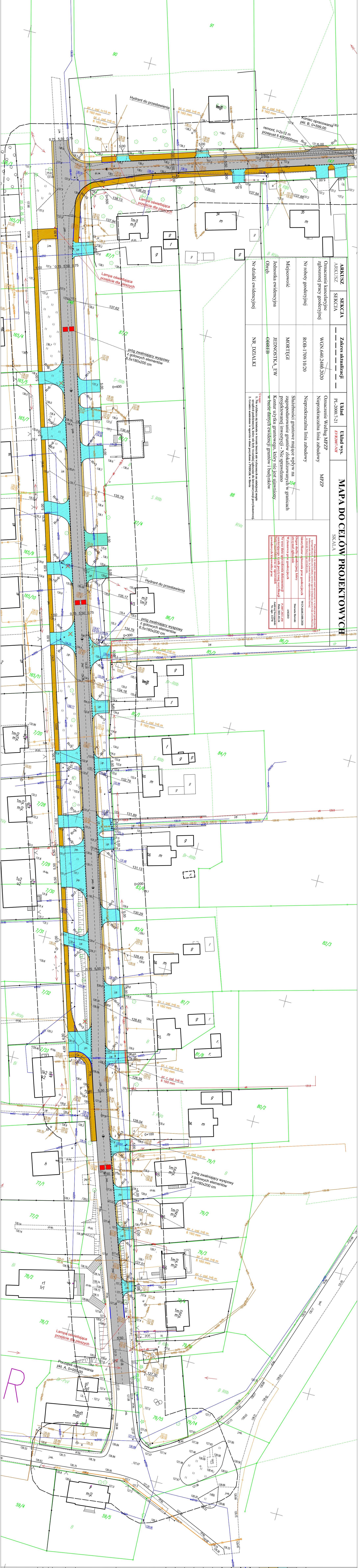


# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA

ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		PL-2000, 7-21	ET/RS/06-A/II	
ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		WGN 640, 2480, 2020	MPZP	
ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		ROB-1709/10/20	MPZP	
ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		MORTĘGI		
ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		JEDNOSTKA_EW		
ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		OBREB		
ARKUSZ	SEKCJA	Zakres aktualizacji	Układ	Układ wys.
		NR_DZIAŁKI		

**Legenda:**  
 1. Nie wykazuje się tendencji w terenie, linie nie wykazują ani nachylenia ani spadku.  
 2. Ciężkie ukształtowanie w oparciu o dane pozyskane z POKRKA w terenie.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej Nr 147044N w msc. Mortęgi

SKALA 1:500

RS. 1

LEGENDA	
	Jazdnia, szczytowania, zjazd na posesze z betonu asfaltowego
	Zjazd na posesze z kostki betonowej
	Chodnik/pasek z kostki betonowej
	Podoba gruntowe uniesione huszkiem stabilizowanym mechanicznie
	Krawężniki najszersze betonowe 15x22 x 3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 x 11,2 cm
	Orużadła betonowe 8x30 cm
	Krawężki jazdni

**UKŁAD ARKUSZY**

Należy opisać układ arkuszy, projekt zagospodarowania terenu, numer i nazwę z POKRKA w terenie.  
 P-2000, 7-21, 1500 x 3 m, 24/02/2021

Za zgodność z oryginałem: .....

**"DAN-TOR" Daniel Dziżyciński**

14-200 Jajana, ul. K. Odnowienia 18/23

ELMA  
 Koni. 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147044 N w msc. Mortęgi	10.03.2021 r.
Wykonawca	Gmina Lubawa, Filowo 73, 14-280 Lubawa	
Projektant	"DAN-TOR", ul. K. Odnowienia 18/23, 14-200 Jajana	Skala: 1:1000
	inż. Grzegorz Dziżyciński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w zakresie drogi i robot inżynierskich w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 19181/IOI	



„ D A N – T O R ” Daniel Drzycimski  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**  
**PROJEKT TECHNICZNY**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

10. 03. 2021 r.

# CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

#### Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

##### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznych na posesje nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- pobocza gruntowe umocnione z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- odwodnienie zadania poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- oznakowanie drogi
- zagospodarowanie terenów zielonych

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa „,DAN-TOR” Daniel Drzycimski., 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa/gruntowa
Kanalizacja burzowa, sanitarna	- nie występuje / występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

#### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawa w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 599,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową/gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej/gruntowej od 4,00 do 5,50 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy msc. Mortęgi. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki z zabudową jednorodziną, wielorodzinną zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki, tereny użyteczności publicznej.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

### Parametry istniejące drogi

### Parametry drogi - przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,599 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-5,50 m

### 3.3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne przedstawiono w opisie zagospodarowania terenu

### 3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- w miejscach gdzie będzie to konieczne należy zfrezować istniejący asfalt
- rozebranie nawierzchni betonowych, krawężników, obrzeży, ław betonowych
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- rozebranie oznakowania pionowego

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, telefon, sieć wodociągowa, sanitarna oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telefoniczne

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

## 4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie chodnika, zjazdów na posesje. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpływie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

## 5. Układ projektowy

### 5.1. Zakres opracowania:

- odcinek A-B	- dł. 0,599 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m

### 5.2. Prognoza ruchu

Inwestycja wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

## 6. Plan sytuacyjny

### 6.1. Droga gminna

#### -a) jezdnia

- długość – 0,599 km
- szerokość jezdni 5,50 m, plus poszerzenia na łukach
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego gr. 4+5 cm
- jezdnia ograniczona poboczami gruntowymi umocnionymi szer 0,75 m
- jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi

#### -b) chodnik/peron

- szerokość chodnika 1,50-2,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

#### -c) zjazdy indywidualne, publiczne na posesję z betonu asfaltowego, kostki betonowej

- zjazdy indywidualne na posesje z betonu asfaltowego gr. 4+5 cm
- zjazdy indywidualne, publiczne na posesje z kostki betonowej gr. 8 cm
- skosy zjazdu wyrobione łukiem zgodniesz PZT, skosy zjazdu w obrębie chodnika
- długość zjazdu do granicy pasa drogowego
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

#### -d) odwodnienie

- poprzez spadki podłużne i poprzeczne

## 7. Organizacja ruchu

### 7.1. Pieszego

- mały ruch pieszy

### 7.2. Samochodowego

- średnie natężenie ruchu – mieszkańcy miejscowości, sprzęt rolniczy, samochody ciężarowe

### 7.3. Oznakowanie

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu



## 8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
  - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
  - zgodnie z niweletą

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

## 9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 % z korektą na łukach poziomych.
- zjazdy, chodnik, peron – poprzeczny w stronę jezdni

## 10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia-ruch kategori KR 1

### Konstrukcja jezdni na istniejącej drodze asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm

### Konstrukcja jezdni na istniejącej drodze asfaltowej – dotyczy poszerzeń

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- w-wa zamykająca poszerzenie z betonu asfalt AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

### Konstrukcja jezdni na istniejącej drodze gruntowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

10.2. Chodnik/peron

### Konstrukcja chodnika/peronu z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### 10.3. Zjazdy indywidualne, publiczne na posesję

#### Konstrukcja zjazdów na poseje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S .gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### Konstrukcja zjazdów na poseje

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### 10.4. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza umocnione szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

#### Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

## 11. Niepełnosprawni

- droga dostosowana do ruchu, W miejscach przejść dla pieszych stosować płytki chodnikowe ostrzegawcze 8x40x40 cm, konstrukcja jak pod chodnikiem.

## 12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm + 1 / 12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm + 3 cm
- ława betonowa: C 12/15

## 14. Odwodnienie

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Należy ułożyć przepusty drogowe lite śr. 400/600 mm , SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony przepustu, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

## 15. Ochrona środowiska

### 14.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne, odwodnienie powierzchniowe
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

### 14.2. Zadrzewienie

- wycinka drzew, krzewów zgodnie z wydaną decyzją, nasadzenia zastępcze zgodnie z wydaną decyzją.

#### 14.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

#### 14.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

#### 14.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachyleniu 1:1.

#### 14.6. Uporządkowanie terenu

- uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację wraz z koszeniem i nawożeniem ewentualnych ubytków

### 16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

### 17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 17.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

### 18. Stan prawny

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

### 19. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy, powykonawczy ujęto w kosztorysie
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

## 20. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## 21. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę, energię – istniejąca sprawna sieć wodociągowa/energetyczna
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

## 22. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

„ D A N – T O R ” Daniel Drzycimski  
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20

**INWESTOR:** Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:** 10. 03. 2021 r.

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. Zakres robót**

**Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi**

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika/peronu nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznych na posesje nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- pobocza gruntowe umocnione z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- odwodnienie zadania poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- oznakowanie drogi
- zagospodarowanie terenów zielonych

Inwestor : Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa

Jednostka projektowa „DAN-TOR” Daniel Drzycimski, 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

1.2. Kolejność realizacji

- I etap roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa – istniejąca, istnieje sieci podziemne i naziemne

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- zabudowa – istniejąca, istnieje sieci podziemne i naziemne
- praca na krawędzi drogi

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; droga nr 147044N
- czas ; 90 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

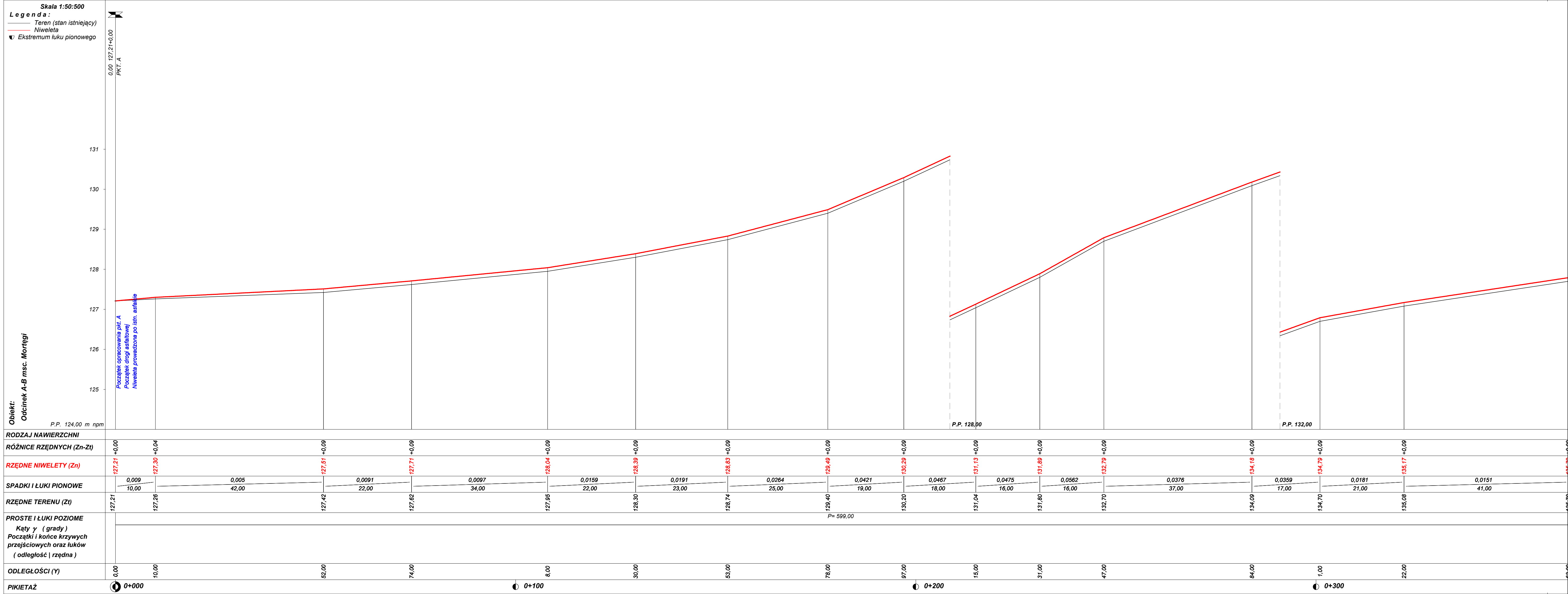
- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, głębokie wykopy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia istniejących sieci

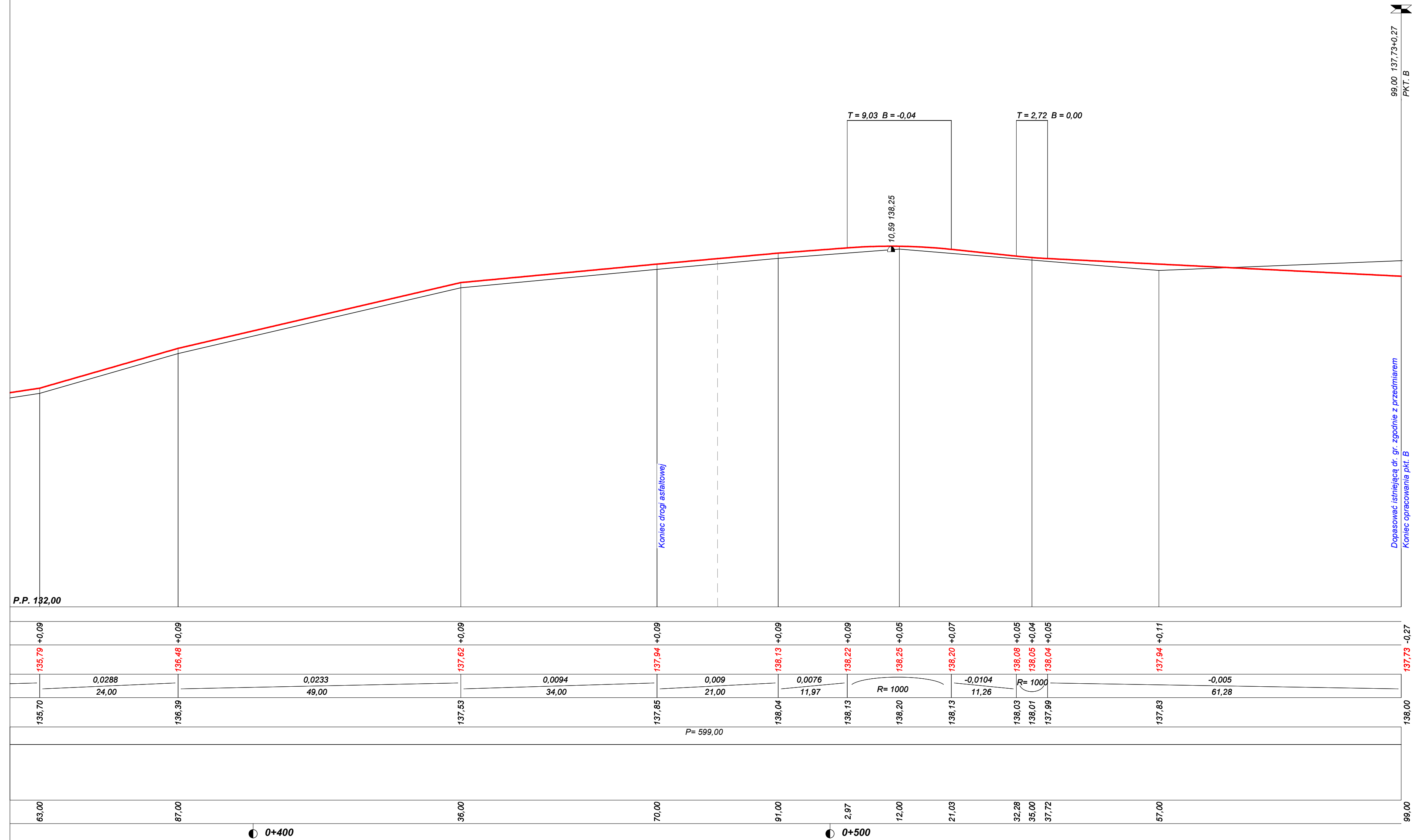
**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów, używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby, ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie** - projektu budowlanego Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r





99,00 137,73+0,27  
PKT. B

137,73  
-0,27

138,00

99,00

0+400

0+500



## **Sprawdzenie konstrukcji nawierzchni przy założeniu - oś obliczeniowa 115 kN**

### **1. Założona konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni asfaltowej**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - projektowana
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - projektowana
- 4 cm warstwa ścieralna - istniejąca
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - istniejąca
- 20 warstwa odsączająca z piasku - istniejąca

**53 cm sumaryczna grubość**

### **Założona konstrukcja nawierzchni na istniejącej drodze gruntowej**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 warstwa odsączająca z piasku  $k \geq 8$  m/dobę

**49 cm sumaryczna grubość**

- sprawdzenie wg. katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez GDDKiA z dnia 16.06.2014

### **2. Ruch drogowy**

W oparciu o dane wyjściowe przekazane z Gminy

- $T = 20$  lat
- sam. ciężarowe C – 10 p/d
- sam. ciężarowe z przyczepami C+P – 3 p/d
- autobusy A – 2 p/d
- $r_C = 0,45$
- $r_{C+P} = 1,70$
- $r_A = 1,15$
- $f_1 = 0,50$  - dwa pasy ruchu
- $f_2 = 1,13$  - wsp. szerokości pasa ruchu
- $f_3 = 1,00$  - wsp. pochylenia niwelety

SDR	samochody ciężarowe		autobusy
	bez przyczep	z przyczepami	
	Nc	Nc+p	
2020	10	3	2
2021	12	4	2
2022	12	4	2
2023	13	4	2
2024	13	4	2
2025	13	5	2
2026	13	5	2
2027	14	5	2
2028	14	5	2
2029	14	5	2
2030	14	6	2
2031	14	6	2
2032	14	6	2
2033	14	6	2
2034	14	6	2
2035	14	6	2
2036	15	7	2
2037	15	7	2
2038	15	7	2
2039	15	7	2
2040	15	7	2
<b>N</b>	<b>96391</b>	<b>39455</b>	<b>16326</b>

$$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_C \times r_C + N_{C+P} \times r_{C+P} + N_A \times r_A),$$

$$N_{100} = 0,5 \times 1,13 \times 1,0 \times (96\,391 \times 0,45 + 39\,455 \times 1,70 + 16\,326 \times 1,15) = 0,073012$$

### **3. *Kategoria ruchu***

- wg tab. 6.1 (  $0,03 < N_{100} \leq 0,09$  )

- 0,073 mln osi na pas obliczeniowy odpowiada kategorii ruchu **KR1**

### **4. *Grupa nośności podłoża gruntowego***

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z lutego 2021 r. opracowanej przez geologa Dariusza Kuberskiego ( upr. geol. 05 1034 ) określono:

- warunki gruntowo-wodne jako dobre

- warunki gruntowe jako niewysadzionowe **G1**

### **5. *Warunek odporności na wysadzinę***

- całkowita grubość nawierzchni wynosi 49-53 cm

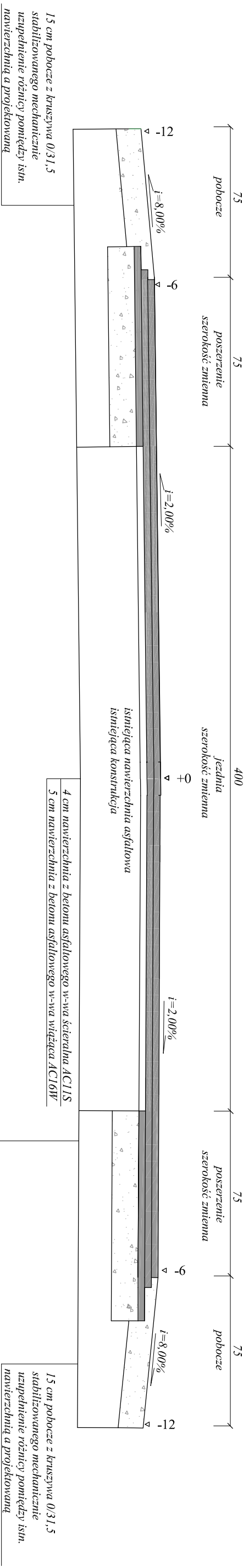
- min. grubość  $H_{\min} = 0,40 \times 1,0 = 40$  cm

- warunek spełniony  $49-53 > 40$  cm ,  $H_{\text{calc}} > H_{\min}$

# Przekrój konstrukcyjny: droga gminna odcinek na istniejącej drodze asfaltowej

Skala 1:25

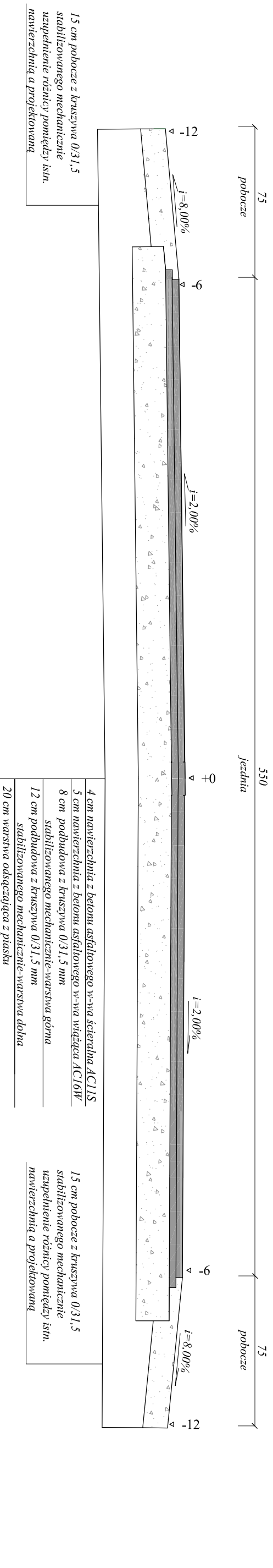
[ wymiary w cm ]



# Przekrój konstrukcyjny: droga gminna odcinek na istniejącej drodze gruntowej

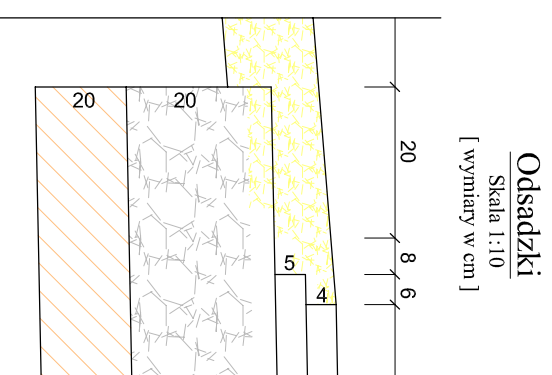
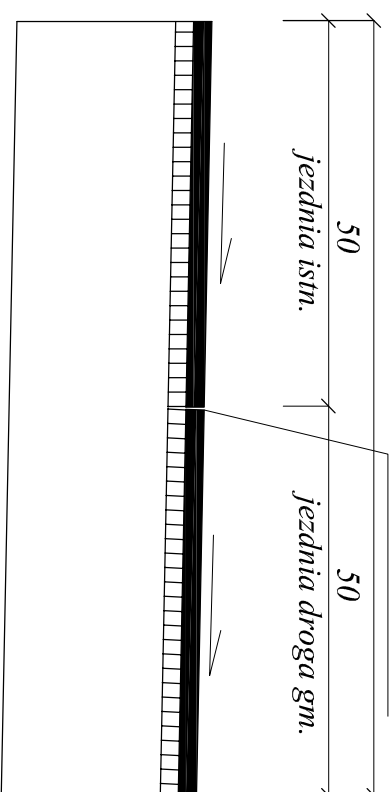
Skala 1:25

[ wymiary w cm ]



## POŁĄCZENIE DRÓG

masa zalewowa



## Odsadzki

Skala 1:10

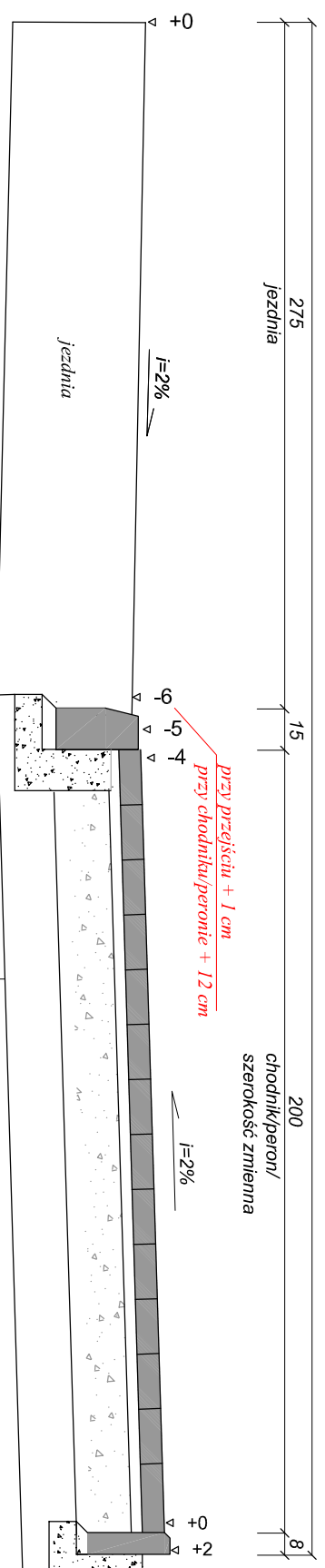
[ wymiary w cm ]

Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.0.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fjlewo 73 14-260 Lubawa	Data: 10.03.2021
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

# Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, chodnik/peron z kostki betonowej

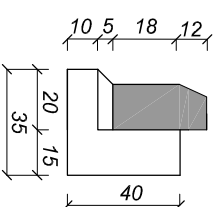
Skala 1:25

[ wymiary w cm ]

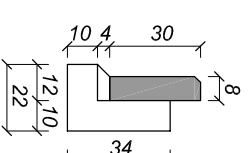


- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

*W miejscach przejść dla pieszych stosować płytki chodnikowe ostrzegawcze 8x40x40 cm, konstrukcja jak pod chodnikiem. Na każdej stronie przejścia po 10 płytek. Łącznie 20 płytek*



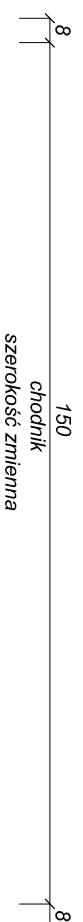
obrzeże betonowe 8x30 cm  
ława betonowa z oporem C12/15



# Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, chodnik z kostki betonowej odsunięty od jezdnią

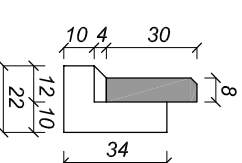
Skala 1:25

[ wymiary w cm ]



- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

obrzeże betonowe 8x30 cm  
ława betonowa z oporem C12/15



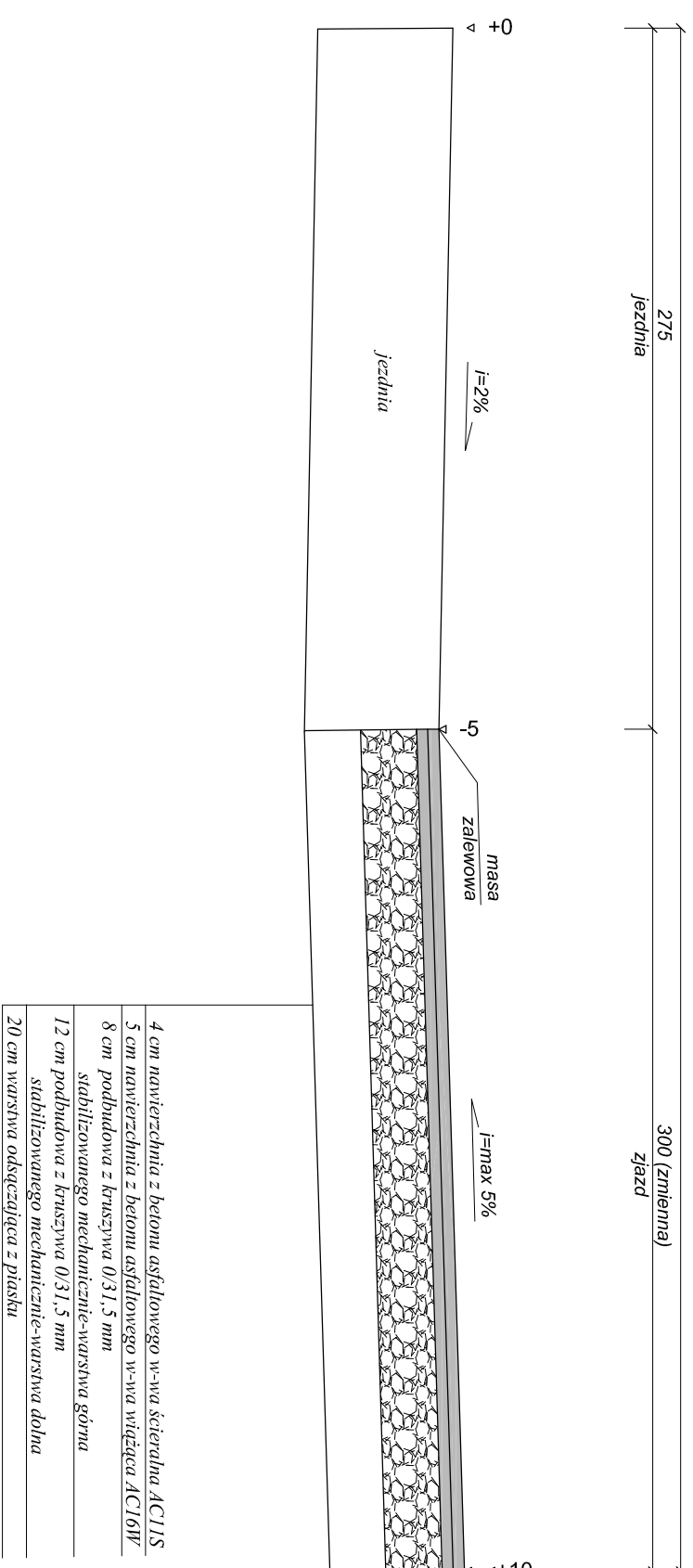
Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filjowo 73 14-260 Lubawa	Data: 10.03.2021
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	





Przekrój konstrukcyjny: droga gminna, zjazd z betonu asfaltowego

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

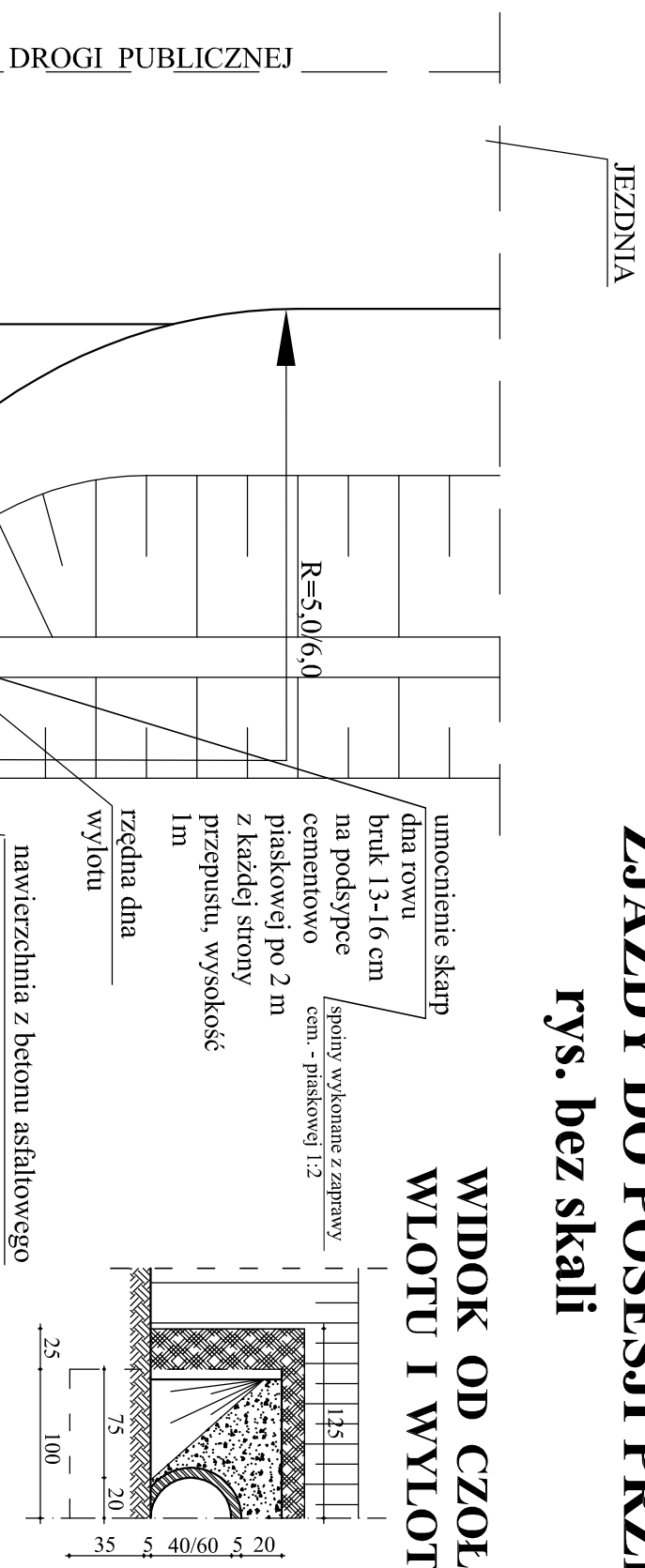


- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-swa skieralna AC11S
- 3 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego w-swa więzga AC10W
- 8 cm podbudowa mechanicznie-wersowa górna
- 12 cm podbudowa mechanicznie-wersowa dolna
- 20 cm warstwa odciążająca z piasku

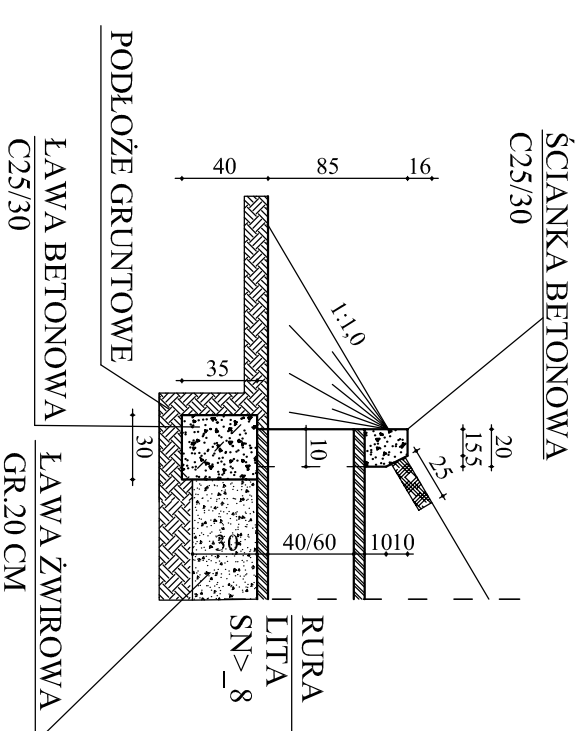
Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.3.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Moręgi</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 10.03.2021
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyński 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński, inżynieria budowlana do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

**ZJAZDY DO POSESJI PRZEPUST Ø 40/60cm**  
rys. bez skali

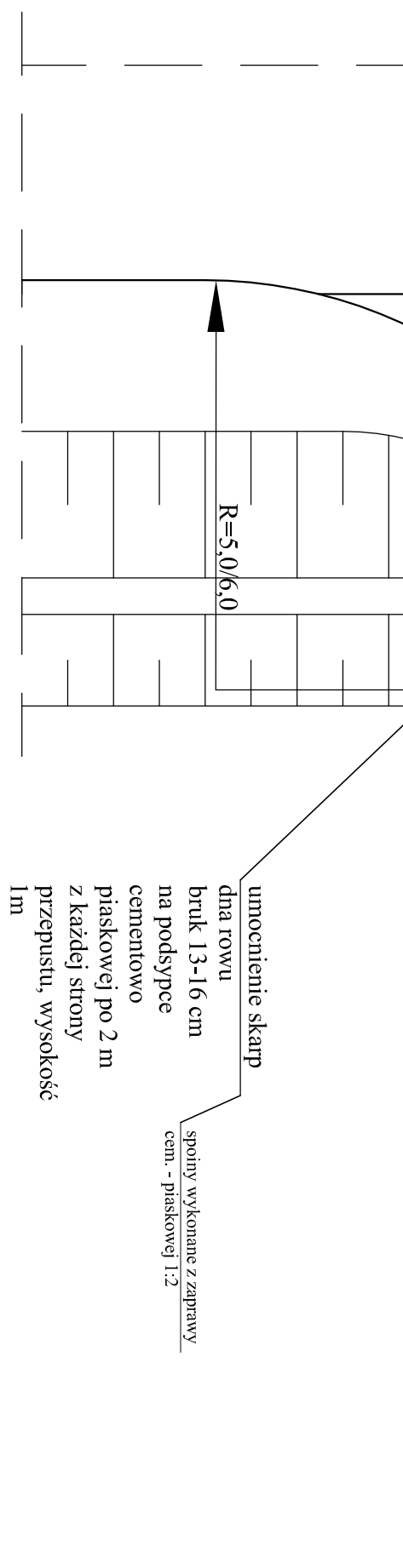
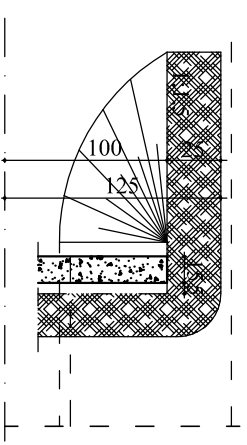
**WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU**



**PRZEKROJ PODŁUŻNY**



**WIDOK Z GÓRY**



Rysunek	<b>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.4.
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Moręgi</b>	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Filewo 73 14-260 Lubawa	Data: 10.03.2021
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyński 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński, inżynieria budowlana do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	