

„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
 t e l. kom. 793 123 153  
 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa
NAZWA I NUMER OBRĘBU	Obr. 0019 Rumienica
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 21, 190/4, obr. 0019 Rumienica
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
DROGO WNICTWO ZAGOSP ODAROWANIE	PROJEKTANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	01.03.2023 roku	

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Przedmiot i cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, na w/w inwestycji.

**Inwestor: Gmina Miejska Lubawa, Rzepnikowskiego 9A, 14-260 Lubawa**

**2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

**3. Lokalizacja zadania**

**droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica-droga  
zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu iławskiego**

**4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

Oznakowanie inwestycji ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu.

**5. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2026 r.

## 6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa projektuje się drogę o nawierzchni betonowej, 4,00-4,50 m
- chodnik – brak
- droga pieszo rowerowa – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- istniejące zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe, oświetlenie istn. terenu
- średnie natężenie ruchu

## 7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

### 7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do pozostawienia

- brak

### 7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

### 7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- A-30 z tabl. - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)
- D-42 - szt. 1 (znak typ 1, znak mały)
- D-43 - szt. 1 (znak typ 1, znak mały)
- D-52 - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)
- D-53 - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)
- E-17a, 18a - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)
- U-9a,b - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)

### 7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- brak

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane

- zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Oznakowanie inwestycji ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu.

**8. Plan orientacyjny :** droga gminna wewnętrzna Rumienica-Szczepankowo w msc. Rumienica,  
Skala 1:25 000



