

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski  
14 - 200 Ilawa ul. Kazmierza Odnowiciela 18/23  
t e l. kom. 793 123 153 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



EGZ.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Lubawa Fijewo 73, 14-260 Lubawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi</b>
<b>ADRES</b>	<b>Działki zgodnie z projektem budowlanym Jednostka ewidencyjna 280705_2 gmina Lubawa</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>
<b>PROJEKTANT</b>	nż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
<b>DATA</b>	25.02.2021

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Zakres robót**

- oznakowanie zadania

**Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortęgi**

**2. Inwestor: Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa**

**3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

**4. Lokalizacja zadania**

**Droga gminna publiczna nr 147044 N w msc. Mortęgi**

**5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

**6. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2025 r.

## **7. Stan istniejący dróg**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni asfaltowej, gruntowej
- chodnik – istniejący na części zadania
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne, publiczne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

## **8. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

## **9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

## **10. Wykaz oznakowania**

### 10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

### 10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

### 10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- A-7 z T-6c - szt. 2 (znak średni, typ 2 / znak mały, typ 1)
- A-11a, T-1, B-33 - szt. 18 (znak mały, typ 1)
- A-30 z tabl. - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- D-1 z T-6a - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- D-6 - szt. 6 (znak mały, typ 2 na tle fluorescencyjnym)
- D-15 - szt. 1 (znak mały, typ 1)

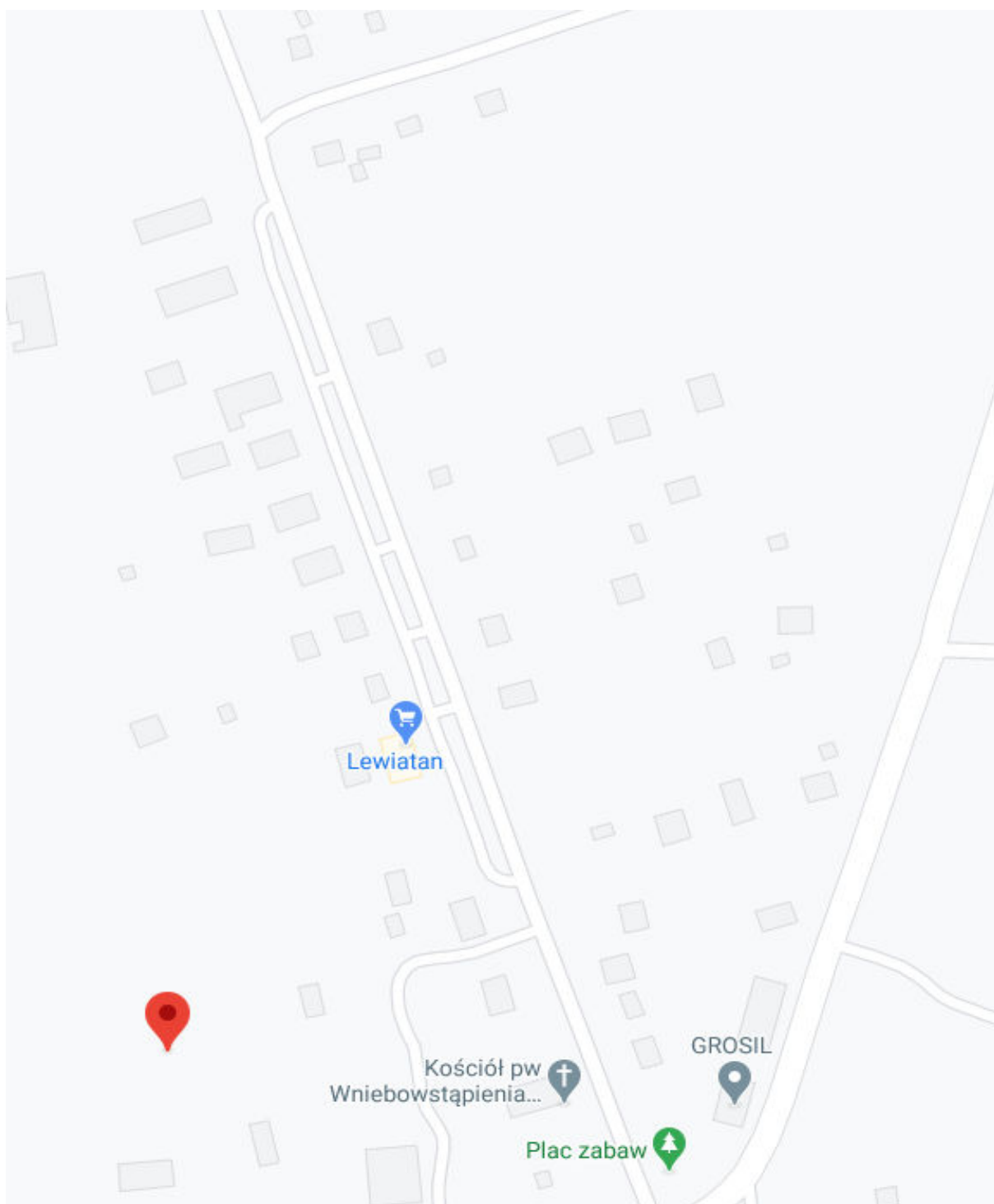
- D-42/43                      - szt. 4 (znak mały, typ 1)
- E-17a/18a                    - szt. 4 (znak mały, typ 1)
  - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
  - zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
  - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
  - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
  - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
  - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

#### 10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17
- próg zwalniający z gotowych elementów 6,5x180x200 cm, linie P-25 na powierzchni najazdowej progu umieszcza się odblaskowe linie podłużne szerokości 120mm barwy białej równoległe do osi jezdni, w odległości 1 m przed progiem na nawierzchni jezdni powinny być umieszczone punktowe elementy odblaskowe
- punktowe elementy odblaskowe szt. 66

**PLAN ORIENTACYJNY**

**Dotyczy : Przebudowa drogi gminnej nr 147044 N w msc. Mortegi**





URZĄD GMINY LUBAWA  
Fijewo 73, pow. ławski  
woj. warmińsko-mazurskie  
14-260 Lubawa  
tel. 089 845 54 10, fax 089 845 54 15

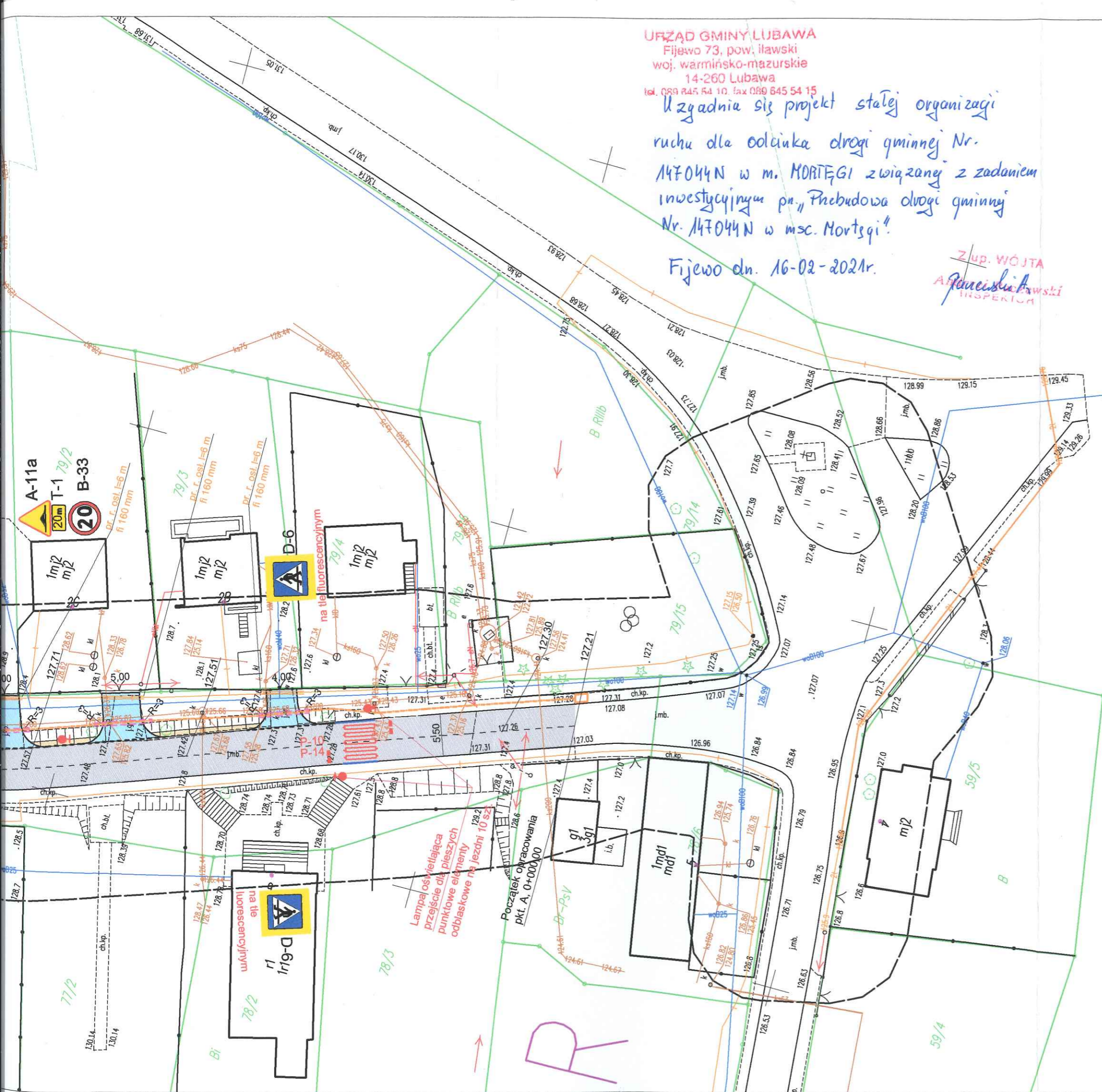
Uzgodnia się projekt stałej organizacji  
ruchu dla odcinka drogi gminnej Nr.  
147044N w m. MORTĘGI związanej z zadaniem  
inwestycyjnym pn. „Przebudowa drogi gminnej  
Nr. 147044N w msc. Mortęgi”

Fijewo dn. 16-02-2021r.

Z up. WÓJTA  
Andrzej Pawłowski  
INSPEKTOR

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Przebudowa drogi gminnej Nr 147044N w msc. Mortęgi

SKALA 1:500  
RYS. 1



LEGENDA

- Jezdnia, skrzyżowania, zjazdy na posesze z betonu asfaltowego
- Zjazdy na posesze z kostki betonowej
- Chodnik/peron z kostki betonowej
- Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
- Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 + 3 cm
- Krawężniki betonowe 15x30 + 1/12 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Kanał technologiczny
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. służy jako mapa do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem: .....

inżynier budownictwa drogowego  
Grzegorz Drzycimski  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr. 191/81/OL



"DAN-TOR" Daniel Drzycimski

14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23  
kom. 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 147044 N w msc. Mortęgi	
Inwestor	Gmina Lubawa, Fijewo 73, 14-260 Lubawa	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

11.01.2021 r.

Skala: 1:1000